

Маломобильные граждане смогут работать водителями на парконах

Центр организации дорожного движения Правительства Москвы переоборудовал два комплекса фотовидеофиксации — теперь на парконах смогут работать маломобильные граждане. Для управления автомобилем не нужно нажимать на педали: парконы оснащены рычагом управления газом и тормозом, который расположен под правой рукой водителя. Уже сейчас водителем на переоборудованном автомобиле работает один человек с ограниченными возможностями.

«Транспортный комплекс Москвы уделяет большое внимание созданию комфортных условий работы для маломобильных граждан. В наших подведомственных организациях трудятся люди с различными степенями инвалидности. Маломобильные граждане работают в Сервисных центрах „Московский транспорт“, в Московском метрополитене, ГКУ АМПП, теперь и в ЦОДД. Мы и дальше планируем развивать это направление, маломобильные граждане должны иметь равные возможности и право на трудоустройство, и мы в Транспортном комплексе стараемся сделать все возможное для трудоустройства таких людей», — отметил советник руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Евгений Смирнов.

«К сожалению, маломобильным гражданам зачастую сложно найти работу. Мы со своей стороны всегда стремимся сделать специальности в нашей организации доступными, в том числе, для маломобильных граждан. У нас уже работает один маломобильный гражданин водителем паркона. Также в отделе фотовидеофиксации у нас работают и люди с разными степенями инвалидностями. Мы готовы

переоборудовать также дополнительные автомобили, если это потребуются, чтобы профессия водителя в нашей организации была доступна каждому », — рассказал заместитель руководителя Дирекции фотовидеофиксации Центра организации дорожного движения Правительства Москвы Егор Чернов.