

ЦОДД: В жилых зонах в пределах МКАД станет меньше шума и вредных выхлопов

С сегодняшнего дня новые правила проезда грузовиков начнут действовать еще в трех округах столицы. В ЦАО, ЗАО и СЗАО запустили грузовой каркас. Теперь схема проезда большегрузного транспорта стала одинаковой на всей территории Москвы в границах МКАД. Введение грузового каркаса — списка улиц, по которым разрешено передвигаться автомобилям массой более 2,5 тонны, — позволяет исключить транзит большегрузного транспорта через жилые зоны.

«Мы проанализировали, как ввод грузового каркаса повлиял на уровень шума и воздуха: в жилых зонах стало тише, а воздух стал чище. Отмечается снижение концентрации вредных веществ в воздухе. Количество аварий с участием грузовиков сокращается на 21 %. Также отметим, что новые правила не влияют на обслуживание магазинов и работу служб доставки — большегрузному транспорту для этих целей въезд в районы жилой застройки разрешен. Главное, чтобы у водителей были подтверждающие документы», — отметили в пресс-службе Центра организации дорожного движения (ЦОДД).

Грузовой каркас помогает разделить город на две зоны: жилую и ту, где грузовой транспорт может свободно передвигаться.

Просим водителей быть внимательными и заранее ознакомиться с перечнем улиц, которые вошли в зону грузового каркаса — <https://i.transport.mos.ru/gk> .

Для того, чтобы водители могли построить маршрут с учетом всех ограничений, в «Яндекс.Навигаторе» есть специальная функция, при помощи которой можно строить маршруты для грузового транспорта. Для этого нужно включить в приложении специальную настройку. Если точка назначения находится за пределами каркаса, сервис предупредит, до какой улицы можно проехать, и напомнит, что дальше нужны документы, подтверждающие обоснованность проезда.